

Handout

Stand 1.03.2016

1. Die wichtigsten Checks und Fristen siehe hinten.
2. Praxisprüfung
 - Ablauf: 5 Min. Langsamfahrbungen, 5 Min. technische Erklärungen, 25 Min. Fahrzeit, 5 Min. Nachbesprechung.

Die praktische Ausbildung

- Transparenz in der Ausbildung und Klarheit der Ausbildungsziele durch System des Fahrstundenqualitätsmanagements: Stichwort: „ das gerade offene ehrliche Wort“
 - Blau: Mindestanforderung aus fachlicher Sicht zum „Privatfahren“.
 - Violett: Hauptschulung: der meiste Zeitaufwand!
 - Gelb: Der eigentliche Weg zur Prüfung!
- Die wichtigsten Dinge beim „Privatfahren“:
 - Ausbildungsziele definieren, klare Strukturen schaffen!
 - Eher kurze Einheiten fahren, Ermüdungen der Kandidaten beachten!
 - Wenn möglich, nicht während der Fahrt erklären.
 - jeweils mindestens 1000 km in mindestens 14 Tagen.
 - Anzahl der FZG egal!, Kennzeichnung mit den Tafeln (im Büro zum Abholen)!
- „B-dual“ oder „B-kombi“ Begleiterfahrt: nach mind.1000km
 - In den 50 min wird kontrolliert ob der Ausbildungsstand für die Perfektionsschulung ausreicht!
 - Es muss eine „Prüfungsreife“ festgestellt werden.
 - Der Kandidat sollte im Groben (vor Beginn der Perfektionsschulung – also am Ende der Privatausbildung) mit der Ausbildung fertig sein, also „prüfungsreif“ sein.
 - Danach wird im 6 Augen Gespräch (Fahrtrainer, Kandidat, Ausbilder) die weitere Vorgangsweise besprochen.
 - Autobahnvignette nicht vergessen!!!!!!

- „L17“ Schwerpunkte der Überprüfungsfahrten

- 1. Überprüfungsfahrt nach mind.1000km

Schwerpunkte: Übungen im FTZ, FREILAND (Geschwindigkeit-Gangwahl), Ortsgebiet (Annäherung an Kreuzungen, Blicktechnik – Fahrlinie).

- 2. Überprüfungsfahrt - wieder nach mindestens 1000 km

Schwerpunkte: Übungen im FTZ, Freiland (Geschwindigkeit-Gangwahl), ORTSGEBIET (Annäherung an Kreuzungen, Blicktechnik - Fahrlinie), AUTOBAHN, Prüfungsreife.

- 3. Überprüfungsfahrt: wieder erst nach mindestens 1000 km

Prüfungssimulation mit Prüfprotokoll, Übungen im FTZ, Fahrzeugtechnik.

ACHTUNG! zuerst 1200km, dann 800 oder dergleichen wird nicht erlaubt. Es müssen zwischen den Überprüfungsfahrten immer mindestens 2 Wochen und mind.1000 km sein. Ist das nicht der Fall, dann werden wir die Überprüfungsfahrt nicht abnehmen. Sorry....

Saur Hou´r 2

- Die wichtigere Sau´r hour, die lustigere, die bessere,....
- => der fachliche Inhalt!
- Diskussionsrunde.. kostenlos und sehr wichtig!
Bitte alle Begleiter für einen der nächsten Termine anmelden.
- Im Lehrsaal, keine Pflicht, aber mehr als empfohlen.
- Die „Sour hour 2“ ist nur für Begleiter, bitte keine Kandidaten!

FTZ (=Übungsplatz) in der Porschestrasse

- Nur mit ausgefüllter und bestätigter Übungsplatzerklärung benützbar!
- Bitte Öffnungszeiten und Frequenz beachten!



Ing. Richard Mader